

EL MODELO DE CONCESIONES EN ESPAÑA: BENEFICIOS Y CUESTIONES A RESOLVER



MADRID, 5 de abril de 2022

El **IE Center for Transport Economics & Infrastructure Management** organizó junto con **Acciona** y **Expansión** un evento en formato híbrido dedicado al modelo concesional en España para presentar el informe titulado *“El modelo de concesiones en España: Beneficios y cuestiones a resolver”*.

El acto fue presentado por el presidente del Centro, **D. Julio Gómez-Pomar** junto con **D. Iñaki Garay**, Director Adjunto de Expansión y **D. Diego Marín**, CEO de concesiones de Acciona. Tras sus palabras, se presentaron las principales conclusiones del informe de la mano de la coautora **Carmen Sánchez y de Julio Gómez-Pomar**, coordinador del mismo. Según el estudio, a pesar de los grandes beneficios que se derivan del modelo concesional, en España apenas se utiliza en la actualidad lo que supone la pérdida de una valiosa oportunidad para mejorar las infraestructuras y prestar mejores servicios.

Finalizada la presentación del informe, se inició un debate sobre la temática entre **D^a. Alicia Segovia**, coautora del informe y abogada del Estado (Exde.); **D. Diego Marín**, **D. Javier Guillén**, consultor en Herbert Smith Freehills y **D. Julián Núñez**, Presidente de Seopan.

Finalmente, el evento fue clausurado por **D. Xavier Flores**, **Secretario General de Infraestructuras del Ministerio de Transportes y Agenda Urbana (MITMA)** quien afirmó que el modelo concesional tiene una extensa gama de posibilidades y a todos los niveles resaltando la importancia del informe *“como un compendio muy interesante de todo lo que hay alrededor del estado del arte de esta materia”*.

[Ver la sesión completa](#)

Presentaciones de la jornada

D. Julio Gómez-Pomar

Presidente del IE Center for Transport Economics & Infrastructure Management

Agradecemos a los miembros del Centro: Acciona, Caf, Cobra, Indra, Thales y Herbert Smith Freehills porque con su contribución, podemos desarrollar esta labor de investigación y de difusión de conocimiento. Confiamos en que este informe sobre el modelo concesional en España sea del interés de todos.



D. Iñaki Garay, Director Adjunto de Expansión

"El debate sobre la colaboración público-privada toma más sentido que nunca. El modelo concesional se presenta como una oportunidad para obtener recursos que el Estado muchas veces carece".

D. Diego Marín, CEO Concesiones de Acciona

El desarrollo de las infraestructuras exitosas depende de una colaboración público - privada y el mejor termómetro para comprobarlo es el de la actividad empresarial. Desde Acciona, estamos comprobando que el sector está despegando significativamente.



Presentación del informe

D. Julio Gómez-Pomar

Presidente del IE Center for Transport Economics & Infrastructure Management

"Para que el modelo concesional funcione, necesita el apoyo de los responsables políticos y la estructura pública".



Dª. Carmen Sánchez, Coautora del informe. Ingeniera de caminos, canales y puertos

"En la última década se ha producido una caída enorme en la licitación de concesiones".

Debate

Dª. Alicia Segovia, Coautora del informe. Abogada del Estado (Exde.)

"El contexto normativo es rígido, pero las concesiones requieren de flexibilidad y dinamismo".



D. Diego Marín, CEO Concesiones de Acciona

"En España tenemos todos los elementos para contar con un modelo concesional potente y viable".

D. Javier Guillén, consultor en Herbert Smith Freehills

"Hay que hacer una labor de pedagogía para fomentar la colaboración público-privada".



D. Julián Núñez, Presidente de Seopan

"Los aspectos normativos son relevantes, pero la voluntad política tiene una influencia determinante".

Clausura



D. Xavier Flores

Secretario General de Infraestructuras, Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA)

"Tenemos el reto, como país, de ser capaces de construir un modelo concesional de forma concertada".

Galería de Fotos

